



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 8

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 8
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ดำเนินการจัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800
E-mail address : uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล

บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567

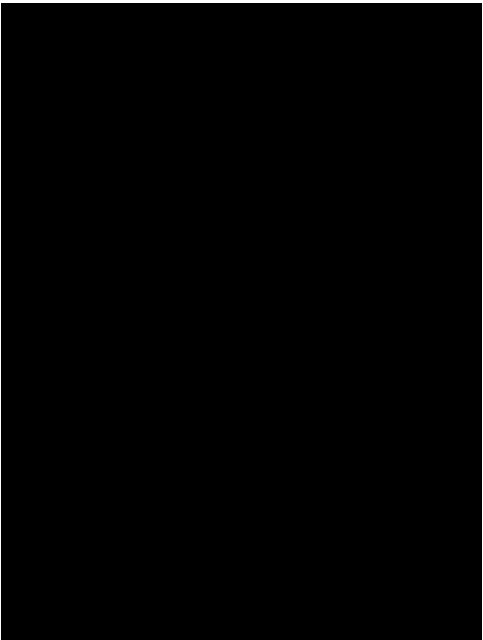
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ตั้งอยู่เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

() มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายศุภณัฐ คุณธนกาญจน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
นางสาวกฤชวรรณ ภัทรธีรกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางปิยะพัชร สุทมนัสวงศ์

นางสาวพรริภา อีระจินดาชล

นางสาวนิตยา เปียดขุนทด

นางสาวญาดา เขมรทอง

ผู้เชี่ยวชาญด้านห้องปฏิบัติการและควบคุม
คุณภาพการตรวจวิเคราะห์

ผู้เชี่ยวชาญด้านการประกันและควบคุมคุณภาพ
QA/QC และงานคุณภาพ ISO/IEC 17025

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรริภา คลั่งสิน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับ ถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: - มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: 1) ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงถนนวงแหวน รอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) - ถนนกำแพงเพชร ระยะทางประมาณ 16.7 กิโลเมตร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย)
 - 3) มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดมิดชิด แยกตามประเภทขยะมูลฝอย โดยรวบรวมขยะไว้ที่หน้าด่านทั้ง 10 ด่าน ก่อนนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
 - 4) จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการทางพิเศษประจิมรัชยาและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ที่บริเวณด่านทั้ง 10 ด่านของโครงการ
 - 5) แผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด
 - 6) ติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง หมู่บ้านสินพัฒนา โรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม
 - 7) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่นละอองระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเรียบร้อย

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2.2 องค์ประกอบหลักของโครงการ	1-5
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-4
3.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-4
3.2.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย	3-26
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-2
4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย	4-2

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาเห็นชอบสำนักนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-2	เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง
ภาคผนวก ข-3	แผนงานซ่อมบำรุงรักษาทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-4	เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp
ภาคผนวก ข-5	เอกสารการจัดการของเสีย
ภาคผนวก ข-6	แผนงานรักษาความสะอาดทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-7	การตรวจสอบสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย
ภาคผนวก ข-8	เอกสารประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก ข-9	แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-10	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-11	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก ข-12	แผนการดำเนินการปี พ.ศ. 2567 ส่วนกู้ภัยและการจราจร SOE/C+ ฝ่ายจราจร
ภาคผนวก ข-13	ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ค	ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
ภาคผนวก ง	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ภาคผนวก จ	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ-1	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
ภาคผนวก จ-2	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
ภาคผนวก จ-3	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความใน พระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
ภาคผนวก จ-4	ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ (พ.ศ. 2555) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 129 ตอนที่ 165 ง วันที่ 30 ตุลาคม 2555

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ฉ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือและเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวก ฉ-1	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ-2	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม Sector SOE ตลอดอายุสัมปทาน	1-9
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2567	1-10
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	2-3
ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ	3-2
ตารางที่ 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ	3-4
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-13
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดสร้อยทอง ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-14
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดเพลง ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-15
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-16
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดสร้อยทอง ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-17
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดเพลง ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-18
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-19
ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-21
ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2567	3-27
ตารางที่ 3-12 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาล จำนวน 2 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-28

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-13 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 3 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-29
--	------

สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา)	1-4
รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการ ตำแหน่งทางขึ้น-ลง ของโครงการและทางกลับรถ	1-7
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	2-2
รูปที่ 2-2 กำแพงกันดิน	2-9
รูปที่ 2-3 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทบริเวณพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง และบริเวณอาคารศูนย์ควบคุม ปฏิบัติการทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7)	2-9
รูปที่ 2-4 จุดพักขยะภายในพื้นที่อาคารศูนย์ควบคุมปฏิบัติการทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7)	2-10
รูปที่ 2-5 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารศูนย์ควบคุมปฏิบัติการทางพิเศษประจิมรัถยา (CCB7) และระบบบำบัดสำเร็จรูปบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-10
รูปที่ 2-6 ถังดักไขมันบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-10
รูปที่ 2-7 การทำความสะอาดผิวถนน	2-11
รูปที่ 2-8 การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่เข้าใช้บริการของโครงการ	2-11
รูปที่ 2-9 ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-12
รูปที่ 2-10 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-12
รูปที่ 2-11 กล้องตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-13
รูปที่ 2-12 กำแพงกันเสียง	2-13
รูปที่ 2-13 ด่านซังน้ำหนัทยานพาหนะบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-14
รูปที่ 2-14 กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณศาสนสถาน	2-15
รูปที่ 2-15 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ	2-15
รูปที่ 2-16 โทรศัพท์ฉุกเฉิน	2-16
รูปที่ 2-17 ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-16
รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดสร้อยทอง	3-8
รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเพลง	3-9
รูปที่ 3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี	3-10
รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-22
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-22
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-23

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-23
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-24
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-24
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-25
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-25
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-26